

Пример

Ускорение маркировки поездов на местах эксплуатации с помощью этикеток с RFID-модулями



Пассажирские и грузовые железнодорожные перевозчики могут увеличить время безотказной работы локомотивов и вагонов путем простой маркировки составов поездов с помощью этикеток с RFID-модулями и сканеров.

Задача

Увеличение скорости маркировки поездов

Проверка состава поездов на местах эксплуатации во многих случаях по-прежнему представляет собой ручной процесс, включающий поиск и запись номеров вагонов или деталей, которые может быть трудно прочитать. Повышение скорости маркировки поездов важно для ускорения оперативного и профилактического техобслуживания, что, в свою очередь, помогает предотвращать задержки для пассажиров и грузов.

Решение

Этикетки с RFID-модулями, переносные и стационарные сканеры

Вагоны, локомотивы и их детали могут маркироваться с помощью надежных и полностью настраиваемых этикеток с RFID-модулями. Эти этикетки могут быть изготовлены из полиэстера, который будет оставаться прикрепленным и читаемым в неблагоприятных условиях и вне помещений. Предлагаются этикетки и из других материалов для обеспечения оптимальной надежности в конкретных условиях использования.

Полностью настраиваемые этикетки с RFID-модулями

Компания Brady может предоставить свои настраиваемые этикетки с RFID-модулями UHF L-2588-26C, имеющие дальность считывания до 11 метров. Также предлагаются этикетки с RFID-модулями UHF для металлических поверхностей L-2588-25B, который имеют дальность считывания 3 метра при нанесении на металлические поверхности. Кроме того, компания Brady может поставлять этикетки с RFID-модулями HF, или NFC-метками, для металлических поверхностей, которые могут считываться только с близкого расстояния.

Ускорение техобслуживания с помощью этикеток с RFID-модулями и переносных сканеров

Этикетки с RFID-модулями могут обеспечивать присвоение любому вагону или любой детали уникального, стандартизированного идентификатора, который может надежно считываться на расстоянии с помощью RFID-сканера UHF или вблизи с помощью одного из современных смартфонов с поддержкой NFC. Идентификатор может быть связан с системой ERP компании с помощью программного обеспечения для управления активами. Это позволит бригадам техобслуживания быстро обращаться к истории техобслуживания, информации о пробеге, технической документации, коду для повторного заказа и любой иной информации по любому наименованию, которая необходима для быстрого выполнения работы самым лучшим образом. Программное обеспечение может обеспечивать выдачу предупреждений о близости для еще более быстрого поиска деталей.

Можно избежать ошибок, связанных с ручным копированием серийных номеров и других идентификаторов. Соответствующая документация может немедленно становиться доступной на переносных сканерах, а информация о проведении обслуживания может легко добавляться в историю техобслуживания актива. Идентичные активы одной марки и модели или активы, происходящие из одной партии, могут быстро идентифицироваться для проведения профилактического техобслуживания. Описание действий по устранению проблемы может становиться доступным для других бригад техобслуживания, чтобы они могли проводить обслуживание еще быстрее.

Печатайте и программируйте этикетки с RFID-модулями на своем объекте

Этикетки с RFID-модулями также могут содержать текстовую информацию и штрихкод. Предлагаются принтеры, которые способны печатать и программировать этикетки с RFID-модулями UHF или этикетки с RFID-модулями HF NFC в один прием в любом месте.

Результат

Ускорение маркировки поездов с помощью этикеток с RFID-модулями и сканеров

Для маркировки поездного состава и вагона или локомотива в целях проведения обслуживания бригадам техобслуживания больше не требуется визуально проверять идентификационный номер вагона или детали. Этикетки могут сканироваться на расстоянии, и вся относящаяся к техобслуживанию информация может мгновенно становиться доступной. Данные об обслуживании могут добавляться в историю техобслуживания вагона, и аналогичные вагоны могут помечаться для обеспечения эффективного проведения профилактического техобслуживания.

